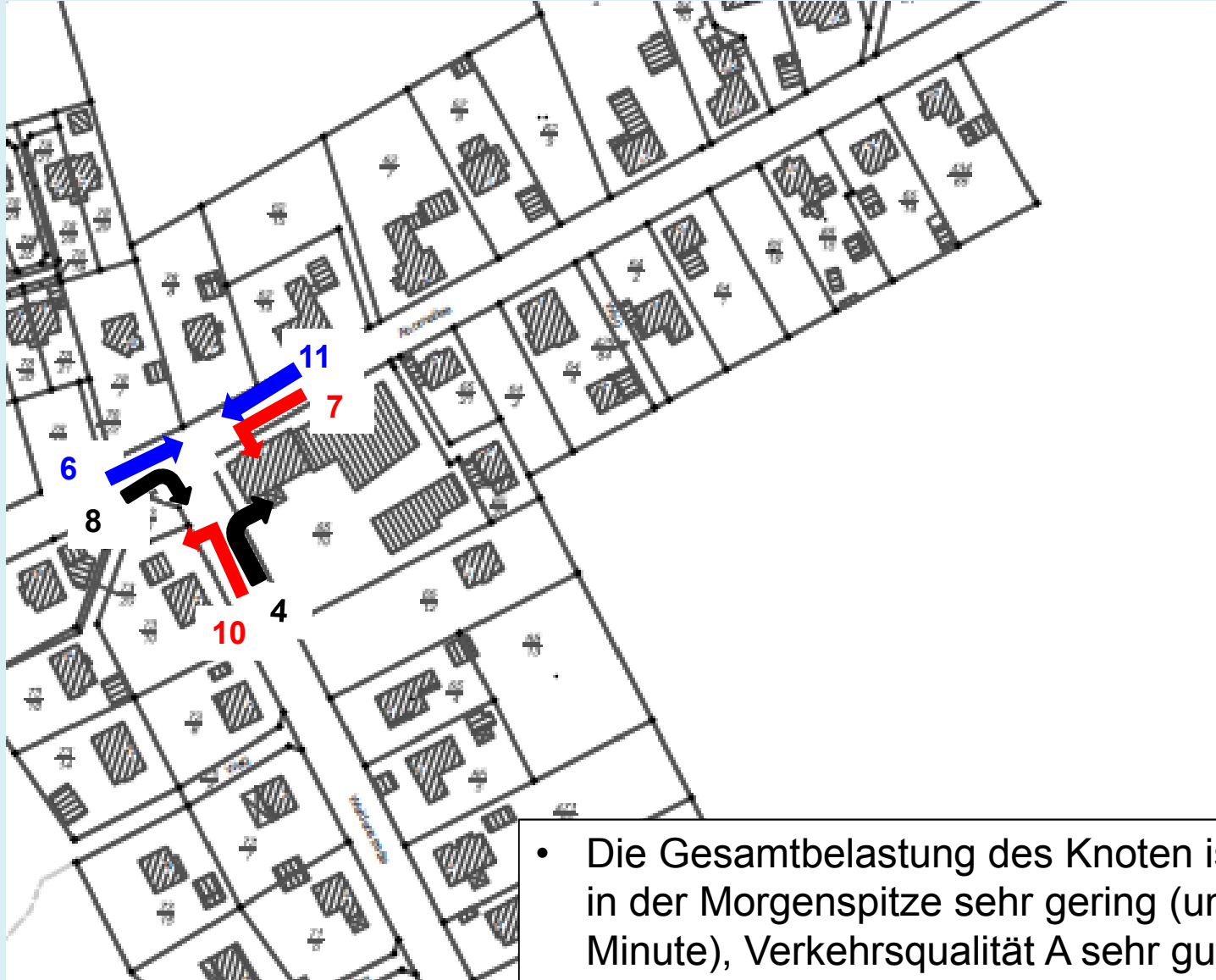


**Verkehrsgutachten zur Verkehrserzeugung und Erschließung
des Neubaugebietes „Östliche Weidenstraße“ – Juli 2017
im Auftrag der Gemeinde Kakenstorf 05/2017**



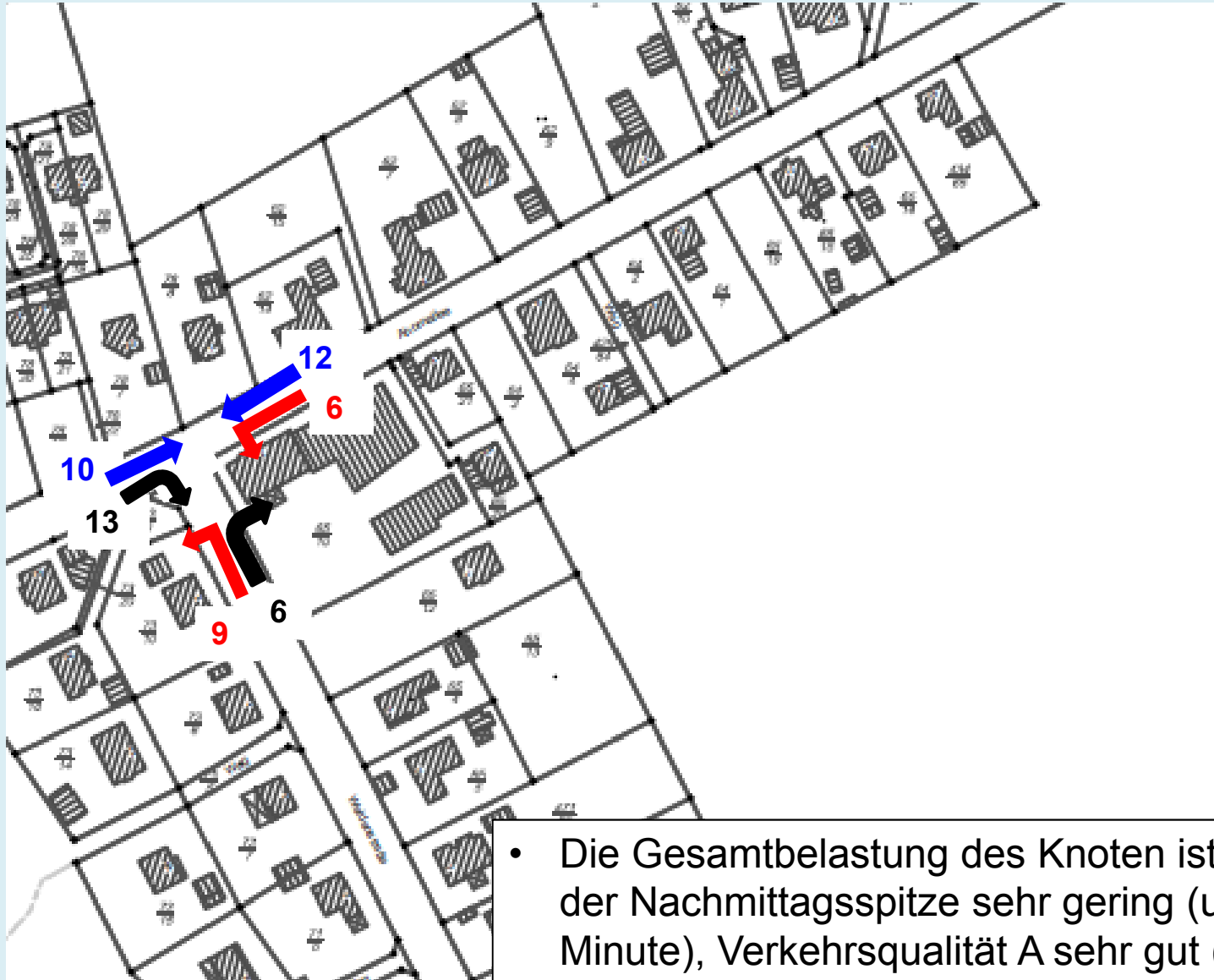
Büro für Integrierte Verkehrsplanung – Dipl.- Ing. Dietrich Stempel
Hans-Böckler-Straße 30, 29699 Bomlitz, Tel. 05161- 4810690, dietrich.stempel@freenet.de

**Verkehrszählung Einmündung Ahornallee – Weidenstraße
Morgenspitze Dienstag 9. Mai 2017 von 7:30- 8:30 – Ergebnis:**



- Die Gesamtbelastung des Knoten ist mit 46 Kfz in der Morgenspitze sehr gering (unter 1 Kfz je Minute), Verkehrsqualität A sehr gut (nach HBS).

Verkehrszählung Einmündung Ahornallee – Weidenstraße Nachmittagsspitze Dienstag 2. Mai 2017 von 16:30- 17:30 – Ergebnis:



- Die Gesamtbelastung des Knoten ist mit 56 Kfz in der Nachmittagsspitze sehr gering (unter 1 Kfz je Minute), Verkehrsqualität A sehr gut (nach HBS)



Ahornallee – vormals 5,0 m breit, dann Verengung auf 4,0 m, am Ortsausgang nur noch 3,0 m breit



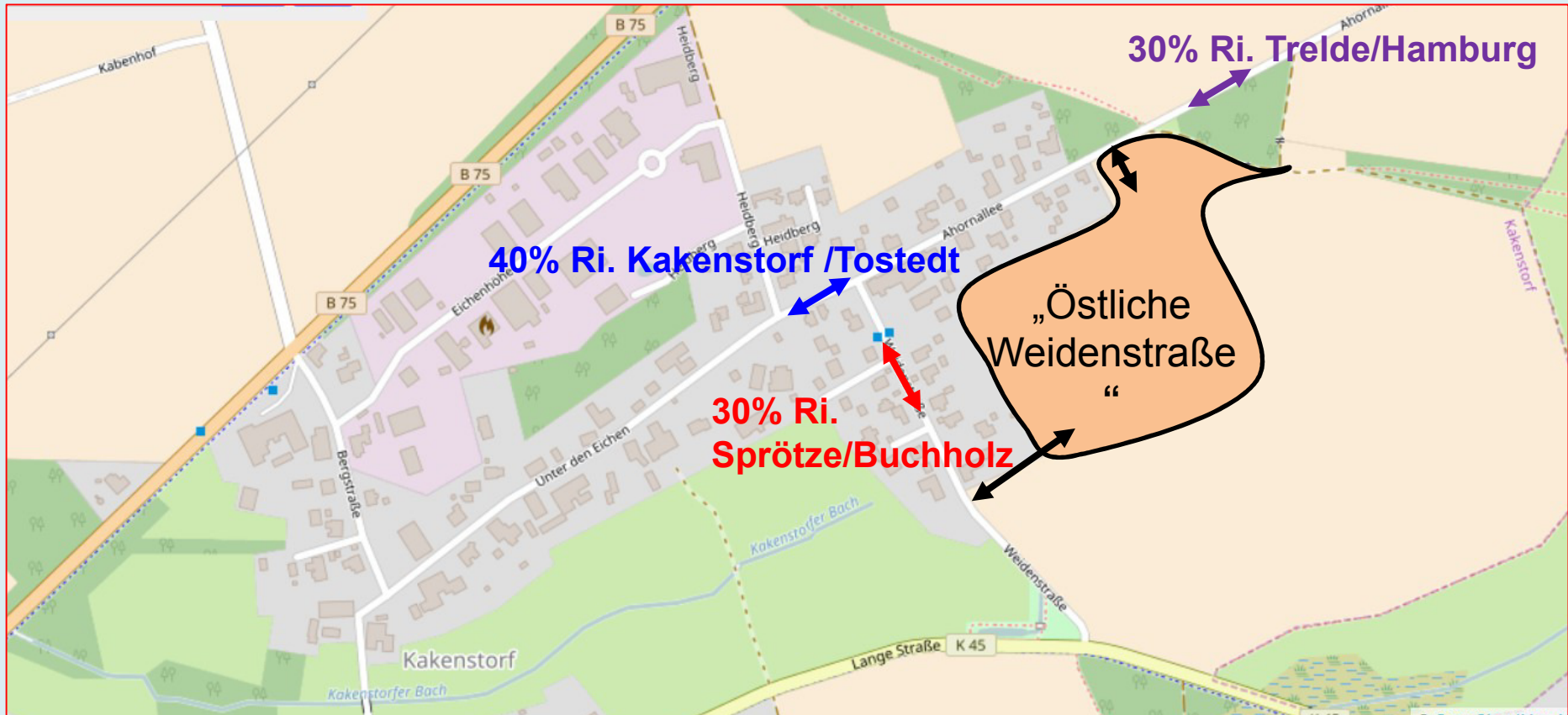
Weidenstraße 6 m breit mit Bushaltestelle

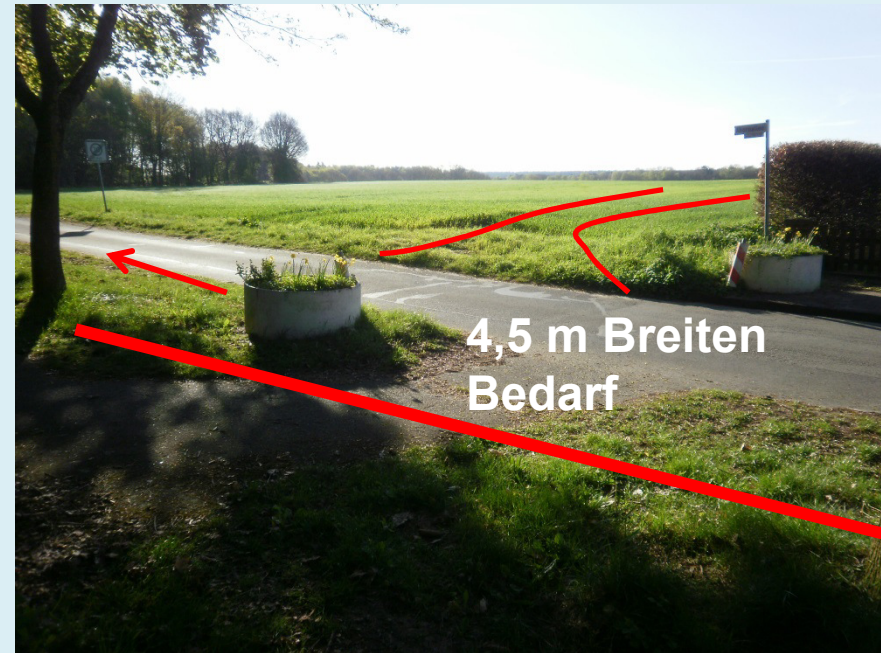


**Unter den Eichen 5,0 m breit
ab Einmündung Heidberg mit
historischen Pflaster 1,5 m + 3,0 m Beton**

Äußere Erschließung für Neubeugebiet Östliche Weidenstraße

Bestand Verkehrsverteilung Ziel- und Quellverkehre





Geplante Einmündungsbereiche für Neubausiedlung in Weidenstraße und Ahornallee

Ausbaubedarf: Engstelle Ahornallee am Ortsausgang für die Erschließung des Neubaugebietes um 20 m nach Osten zum Ortsausgangsschild verlegen und Ahornallee von 3 bzw. 4 m auf durchgehend 4,5 m verbreitern.

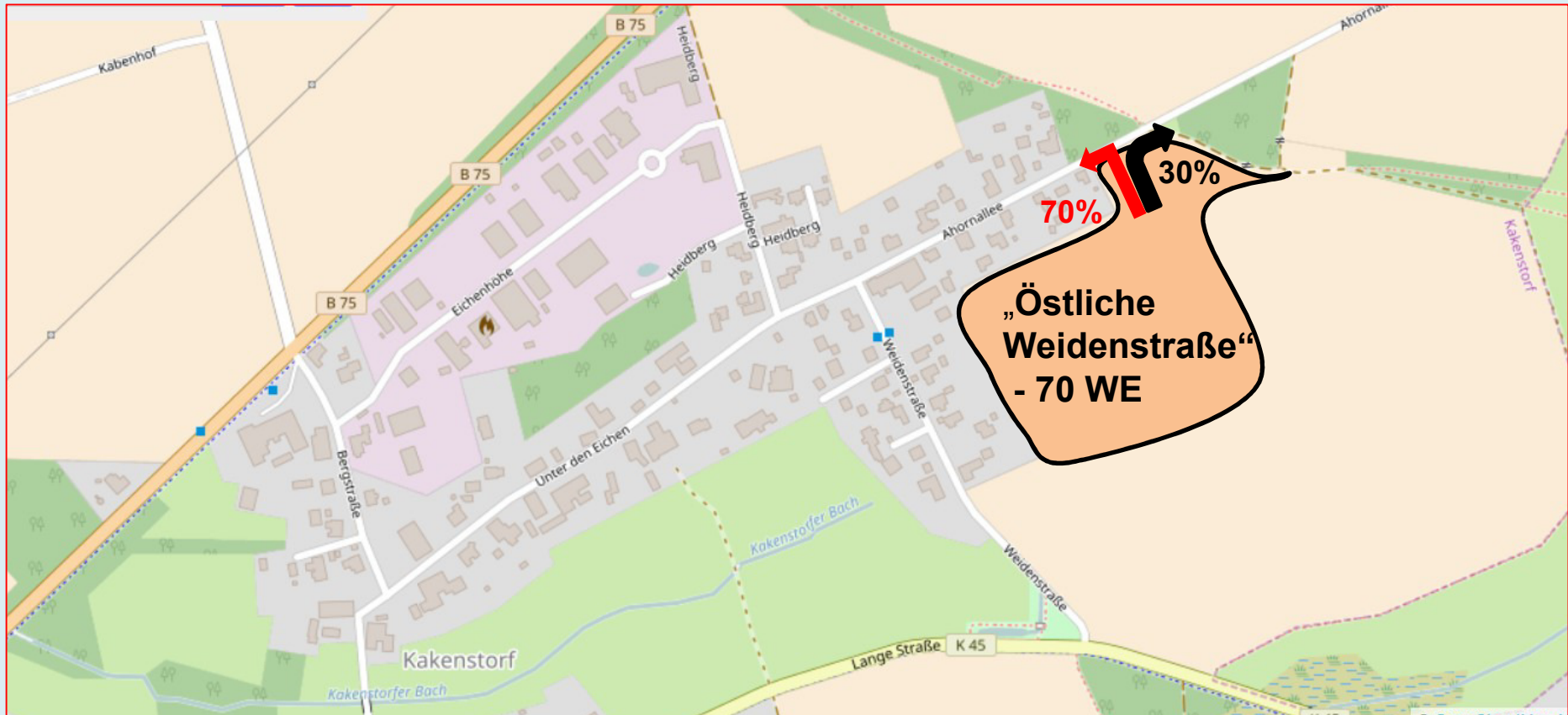
Äußere Erschließung für Neubeugebiet Östliche Weidenstraße
Ausbaubedarf auf einheitliche 4,5 m Breite, wenn Erschließung
auch über Ahornallee



Verkehrserzeugung Wohngebiet Östliche Weidenstraße mit 70 WE in Kakenstorf

| Kakenstorf 2018 | | | min | max |
|--|------|-------------|------------|------------|
| Anzahl Wohneinheiten nach städtebaulichen Entwürfen | 70 | [WE] | | |
| Haushaltsgröße 125m² Durchschnitt | | [E/WE] | 2,5 | 3,5 |
| Anzahl der Einwohner | | [E] | 175 | 245 |
| Wege/ Einwohner/ Werktag | | [Wege/E/d] | 3 | 4 |
| Wege/ Werktag | | [Wege/d] | 525 | 980 |
| MIV-Anteil der Wege in Kakenstorf 2020 | 65 | [%] | | |
| Pkw-Besetzung | 1,15 | [Pers./Pkw] | | |
| Pkw-Fahrten/ Werktag | | | 297 | 554 |
| Abschlag für Binnenverkehr | 0 | [%] | 0 | 0 |
| Abschlag für Wege außerhalb des Wohngebiets | 10 | [%] | -30 | -55 |
| Besucherverkehr 5% | 5 | [%] | 15 | 28 |
| Güterverkehr/Versorgung/Müllfahrzeug/Kurierdienst | 0,05 | Fahrten/E | 9 | 12 |
| Kfz-Fahrten/ Werktag | | | 291 | 538 |
| Mittelwerte aus 291+538 = 415 Kfz Ziel- und Quellverkehre | | | | 415 |
| Kfz-Fahrten tagsüber/Std. Quellverkehr | 6,5 | % DTVw | | 13 |
| Kfz-Fahrten tagsüber/Std. Zielverkehr | 5,5 | % DTVw | | 11 |
| Kfz-Fahrten/ Spitzenstunde Abfluss morgens | 14 | % DTVw | | 29 |
| Kfz-Fahrten/ Spitzenstunde Zufluss morgens | 7 | % DTVw | | 15 |
| Kfz-Fahrten/ Spitzenstunde Abfluss nachmittags | 10 | % DTVw | | 21 |
| Kfz-Fahrten/ Spitzenstunde Zufluss nachmittags | 12 | % DTVw | | 25 |

Innere Erschließung für Neubaugebiet „Östliche Weidenstraße“ - Prognose Verkehrsverteilung Ziel- und Quellverkehre mit Erschließung nur über Ahornallee



Verkehrserzeugung Neubaugebiet 70 WE:

Morgenspitzenstunde 7:30-8:30 → Prognose 29 Kfz Quell- und 15 Zielverkehre

Nachmittagsspitzenstunde 16:30-17:30 → Prognose 21 Kfz Quell- und 25 Zielverkehre

Einmündung Ahornallee – Weidenstraße

Knotenprognose mit Erschließung von 70 WE nur über Ahornallee

Morgenspitze von 7:30- 8:30



- Gesamtbelastung Erschließungsknoten **60 Kfz in der Morgenspitze** (1 Kfz je Minute) Verkehrsqualität bleibt A sehr gut (nach HBS)

- Morgenspitzenstunde 7:30-8:30 → Prognose 29 Kfz Quellverkehr aus Neubaugebiet und 15 Zielverkehre
- Gesamtbelastung des Knoten erhöht sich um 31 Kfz auf **77 in der Morgenspitze** (unter 1,5 Kfz je Minute), Verkehrsqualität bleibt A sehr gut (nach HBS)

Einmündung Ahornallee – Weidenstraße

Knotenprognose mit Erschließung von 70 WE nur über Ahornallee

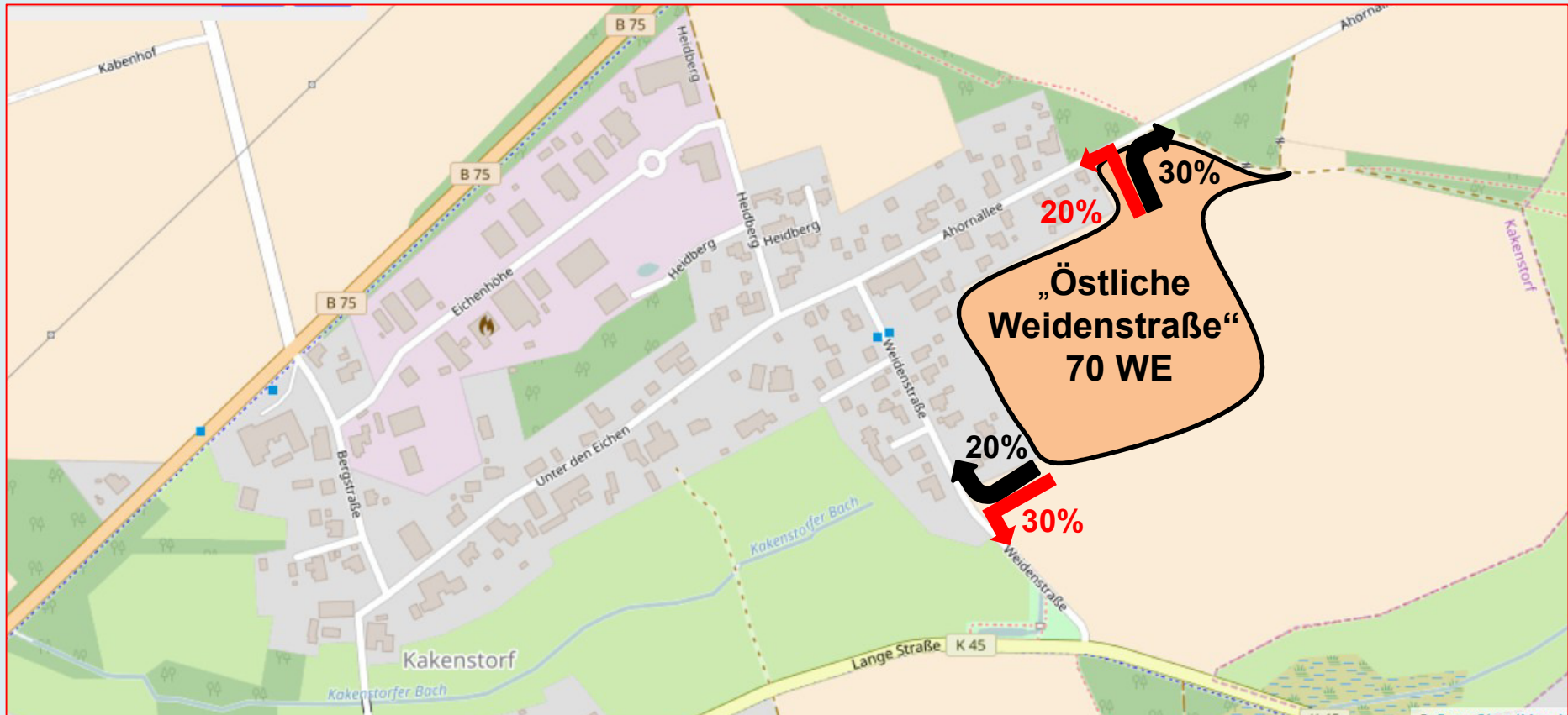
Nachmittagsspitze von 16:30- 17:30



- Gesamtbelastung mit Bestand Erschließungsknoten **80 Kfz in der Nachmittagsspitze** (< 1,5 Kfz je Minute) Verkehrsqualität bleibt A sehr gut (nach HBS)

- Nachmittagsspitzenstunde 7:30-8:30 → Prognose 21 Kfz Quellverkehr aus Neubaugebiet und 25 Zielverkehre
- Gesamtbelastung des Knoten erhöht sich um 46 Kfz auf **88 in der Nachmittagsspitze** (unter 1,5 Kfz je Minute), Verkehrsqualität bleibt A sehr gut (nach HBS)

Innere Erschließung für Neubaugebiet „Östliche Weidenstraße“ Prognose Verkehrsverteilung Ziel- und Quellverkehre mit 2 Ein- bzw. Ausfahrten



Verkehrserzeugung Neubaugebiet 70 WE:

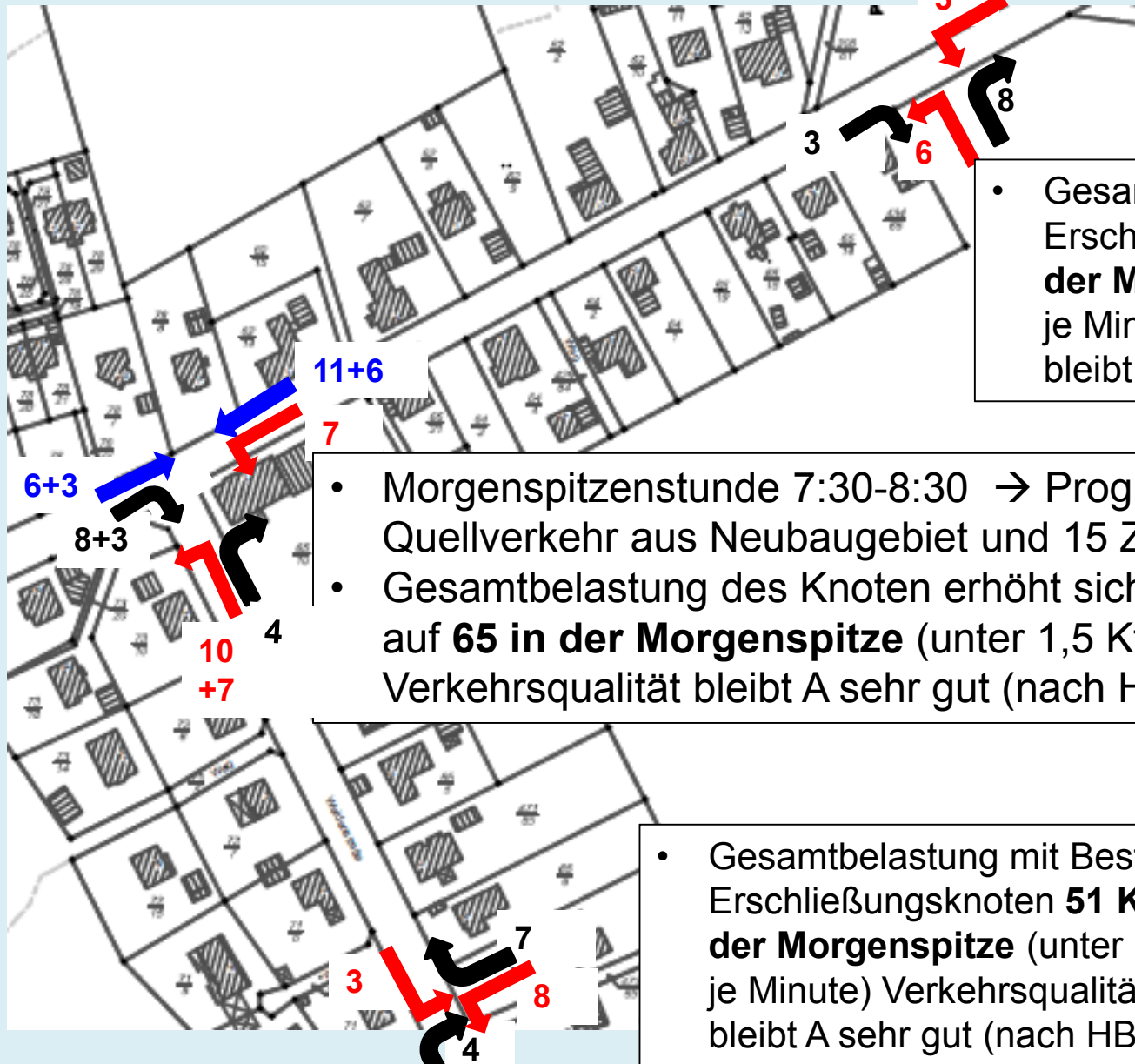
Morgenspitzenstunde 7:30-8:30 → Prognose 29 Kfz Quell- und 15 Zielverkehre

Nachmittagsspitzenstunde 16:30-17:30 → Prognose 21 Kfz Quell- und 25 Zielverkehre

Einmündung Ahornallee – Weidenstraße

Knotenprognose mit Erschließung von 70 WE über beide Straßen

Morgenspitze von 7:30- 8:30



- Gesamtbelastung mit Bestand Erschließungsknoten **50 Kfz in der Morgenspitze** (unter 1 Kfz je Minute) Verkehrsqualität bleibt A sehr gut (nach HBS)

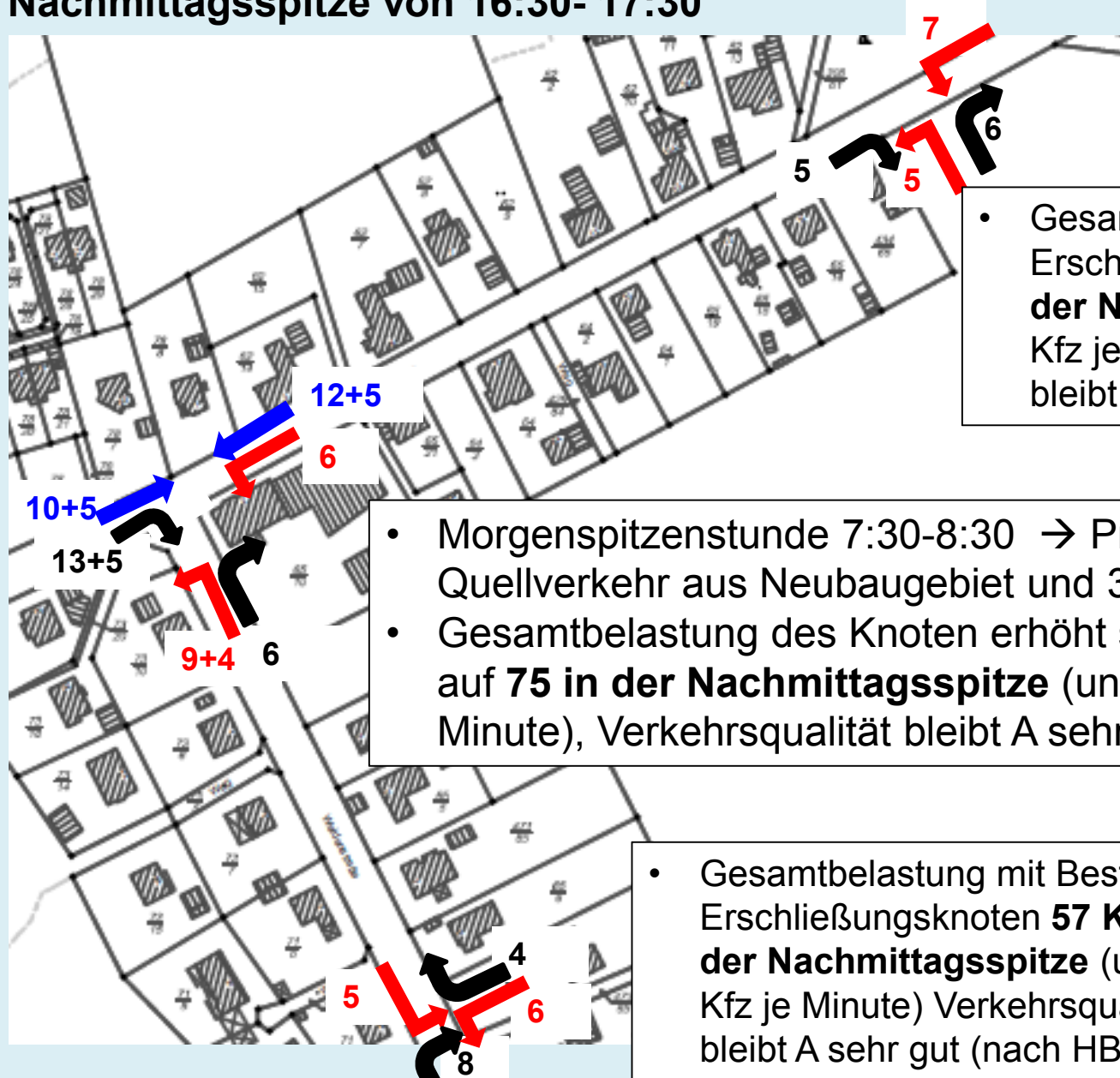
- Morgenspitzenstunde 7:30-8:30 → Prognose 29 Kfz Quellverkehr aus Neubaugebiet und 15 Zielverkehre
- Gesamtbelastung des Knoten erhöht sich um 25 Kfz auf **65 in der Morgenspitze** (unter 1,5 Kfz je Minute), Verkehrsqualität bleibt A sehr gut (nach HBS)

- Gesamtbelastung mit Bestand Erschließungsknoten **51 Kfz in der Morgenspitze** (unter 1 Kfz je Minute) Verkehrsqualität bleibt A sehr gut (nach HBS)

Einmündung Ahornallee – Weidenstraße

Knotenprognose mit Erschließung von 70 WE über beide Straßen

Nachmittagsspitze von 16:30- 17:30



- Gesamtbelastung mit Bestand Erschließungsknoten **57 Kfz in der Nachmittagsspitze** (um 1 Kfz je Minute) Verkehrsqualität bleibt A sehr gut (nach HBS)

- Morgenspitzenstunde 7:30-8:30 → Prognose 30 Kfz Quellverkehr aus Neubaugebiet und 36 Zielverkehre
- Gesamtbelastung des Knoten erhöht sich um 26 Kfz auf **75 in der Nachmittagsspitze** (unter 1,5 Kfz je Minute), Verkehrsqualität bleibt A sehr gut (nach HBS)

- Gesamtbelastung mit Bestand Erschließungsknoten **57 Kfz in der Nachmittagsspitze** (um 1 Kfz je Minute) Verkehrsqualität bleibt A sehr gut (nach HBS)

Fazit Verkehrsgutachten zur Verkehrserzeugung und Erschließung des Neubaugebietes „Östliche Weidenstraße“

- Das geplante Wohngebiet erzeugt zusätzliches Verkehrsaufkommen von durchschnittlich 415 Fahrten je Tag. Dies ist fast so hoch wie die heutigen Bestandsverkehre.
- Die Verkehrserzeugung lässt sich über die zulaufenden Straßen und die Knoten sowohl in der Morgen - wie in der Nachmittagsspitze bei den maximal 70 geplanten Wohneinheiten mit ca. 210 Bewohnern völlig unproblematisch abwickeln.
- Erst ab 300 Wohneinheiten (1000 Bewohner) würde die Verkehrserzeugung für die Kapazitäten der Anbindungsknoten problematisch.
- Auch die Verteilung auf zwei Erschließungsstraßen aus dem Neubaugebiet auf Ahornallee und Weidenstraße ist möglich - verkehrlich allerdings nicht notwendig.
- Bei Erschließung über den Ahornallee muss durch eine minimale 4,5 m Fahrbahnbreite sicher gestellt werden, dazu müssen ca. 250 m von 4 m bzw. heute 3 m bis zum Ortsausgangsschild verbreitert werden.